VAE JETS

CIRRUS **VISIONJET**

Nabízíme Vám lety zcela novým, moderním letadlem **Cirrus SF50 VisionJet**

1. KOMFORT

- WiFi připojení během letu
- prostorný interiér
- 2 zónová klimatizace
- 22“ palcový výklopný display pro zábavu nebo práci
- USB a 230v zásuvky u každého sedadla
- Kabinová výška do 7000 ft
- Nejkomfortnější sedadla ve své třídě s pracovními stolky
- Panoramatická okna se zlatou reflexní vrstvou, pro optimální podmínky v kabině
- Arrive edice s alcantarovým stropem, prošívanými sedadly a karbonovými doplňky

2. BEZPEČNOST

nejbezpečnější jednomotorový proudový letoun na světě

- CAPS Cirrus Airframe Parachute System® - záchranný padákový systém který dokáže bezpečně dostat celý letoun zpět na zem, dokonce i v případě strukturálního selhání konstrukce. V tomto ohledu je letoun bezpečnější i než vícemotorové privat jety.
- Safe Return™ Autoland - nouzové automatické přistání. Záchranný systém umožňuje cestujícím letounu Vision Jet přistát pouhým stisknutím jediného tlačítka. Jakmile je funkce aktivována, Safe Return převezme kontrolu nad letadlem a naviguje jej k nejbližšímu vhodnému letišti pro přistání, komunikuje s řízením letového provozu, přistává a bezpečně zastaví letadlo. Vision Jet s bezpečným návratem a systémem CAPS® poskytuje komplexní, nutné bezpečnostní řešení jedinečné pro provozovatele Vision Jet G2
- Motor ověřené konstrukce – pochází z řady Williams FJ33, kterých bylo vyrobeno již tisíce kusů a létá v mnoho typech privat jetů.
- Nejmodernější avionika Garmin Perspective Touch+ s funkcí AutoRadar a datovým připojením, nočním viděním, syntetickým zobrazením terénu a systémem vyhýbaní jiných letounů a dalším.

NEJLEVNĚJŠÍ LETOUN S PROUDOVÝM MOTOREM!

3. DOLET A RYCHLOST

- 1760km tmavě šedá – typický dolet = pilot + 3 až 4 pasažéři, rychlost 311 KTAS (576 Km/h)
- 2360km světle šedá – největší dolet 250 KTAS (463 Km/h)

Např:

Ostrava (LKMT) – Zadar, Chorvatsko (LDZD) 1h 25min

Ostrava (LKMT) – Tivat, Černá hora (LYTV) 1h 45min

Ostrava (LKMT) – Paříž, Le bourget, Francie (LFPB) 2h 20min

Ostrava (LKMT) – Nice, Francie (LFMN) 2h 10min

Ostrava (LKMT) – Benátky, Itálie (LIPZ) 1h 35min

Ostrava (LKMT) – Innsbruck. Rakousko (LOWI) 1h 10min

4. EFEKTIVITA A EKOLOGIE

- Spotřeba paliva je díky jednomotorové koncepci o cca 65% menší oproti vícemotorovým letounům (při zachování bezpečnosti díky systému CAPS a autoland)
- Možnost operovat z vzletových a přistávacích drah kratších než 1000m, což umožňuje letounu vzlétnout a přistát na dalších stovkách letišť. Ty jsou obvykle blíže konečné destinaci.
- Variabilní 7 místný interiér s posuvnými a vyjímatelnými sedadly, umožňující konfiguraci pro převoz velkého carga, například cyklistické kolo.
- Cargo xtend – prodloužený zavazadlový prostor umožní naložení dlouhých předmětů jako jsou lyže nebo golfové hole
- FL310 – letoun má přetlakovanou kabinu a je certifikovaný v RVSM, může tak létat až v 31 000ft tj. 9 500m nad mořem a vyhnout se tak většině počasí, turbulenci, horám.

311 KTAS	2,036 KM	31,000 FT	1,275 NM	1,350 LBS	7
MAX RYCHLOST LETU	MAXIMÁLNÍ DOLET	MAX LETOVÁ VÝŠKA	MAX ROZSAH (55% PALIVA)	NÁDRŽ	PASAŽÉŘI

KONTAKT

VAE JETS

Nám. J. Gagarina 233/1 | 710 00
Ostrava | Czech Republic

Jan Slováček
+420 702 018 058
jan.slovacek@vaecontrols.cz

Leo Matloch
+420 602 735 336
leo.matloch@vaecontrols.cz